

SPENNING

MØRE
TRAFO

02/17
6. ÅRGANG
UTGITT AV MØRE TRAFO AS

- Leder
- Nytt web-basert prosjekterings- og bestillingsverktøy.
- Storordre til Mo Industripark



- Endelig klart for oljeisolerte transformatorer i veitunneler.



Leder

Av Redaktør Tor Rieve Kristiansen.



Adm. dir.
Tor Rieve Kristiansen

Begrepet Industri 4.0 beskriver den fjerde industrielle revolusjonen, en utvikling der internett smelter sammen med produksjon og produkter. Hvis man overfører dette prinsippet til industriell produksjon, så betyr det at maskiner ikke lenger bare prosesserer produktet, men at produktet selv kommuniserer med maskinene for å gi dem instruks. På denne måten vil fremtidens maskiner organisere seg selv og bestillinger fra kunder vil bli direkte konvertert til fabrikasjonsinstruks.

Fremtidens fabrikker eller produksjonslokaler vil være så fleksible at hvert enkelt produkt kan skreddersys etter kundenes behov, uten at det trenger å koste særlig mer enn storskalaproduksjon. Dette er en krevende omstilling for mange bedrifter, men samtidig gir det unike muligheter for økt konkurransekraft mot produksjon i lavkostland. Dette, sammen med den rivende utviklingen av «Internet of Things», krever stor datalagrings- og dataoverføringskapasitet. Dette er et satsningsområde i Norge og det bygges store datalagringsentre inne i det norske grunnfjellet. Det krever store energimengder å drifte disse serverparkene, og det skaper et nytt og interessant markedssegment for Møre Trafo.

Som dere ser i denne utgaven, holder vi på, blant mye annet, med en stor leveranse til Mo Industripark. Så hva ønsker Møre Trafo å gjøre selv for å effektivere produksjonen og kommunikasjonen med kunder og leverandører? Vi har nettopp lansert webportal for prosjektering, beskrivelse og bestillinger av våre kjerneprodukter. Vi arbeider med et nytt prosjekt for å redusere våre ledetider, og en oppgradering av vårt ERP system.

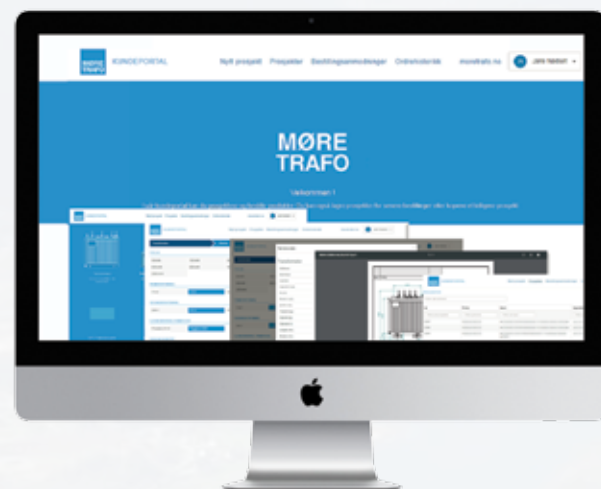
Et transportstyringssystem er også under etablering for å oppdatere våre kunder om hvor leveransen befinner seg. Dette er noen nødvendige verktøy for å komme den digitale og trådløse fremtid i møte.

Men det er fremdeles ting vi ikke klarer å automatisere på en god måte. Det er menneskelig kontakt og gode relasjoner til kunder og leverandører. Vi ønsker også i fremtiden å bygge gode relasjoner for å skape tillit til våre produkter og lære hvordan vi enda bedre kan tilby kostnadseffektive og funksjonelle løsninger, samt tilfredsstillende nye behov i markedet. Nærhet til markedet er en konkurransefaktor som er viktig for oss. Vår og andre leverandører sin lokale tilstedeværelse hjelper våre kunder med sin viktige samfunnsoppgave, stabil strømforsyning.

Nytt web-basert prosjekterings- og bestillingsverktøy.



Jarle Nødset
Selger/ordrekontor



Høsten 2017 lanserer Møre Trafo AS et nytt web-basert prosjekterings- og bestillingsverktøy for våre avtalekunder.

I kundeportalen kan våre kunder enkelt prosjektere og bestille transformatorer, nettstasjoner, dører og ventiler mm. Kunden kan også lagre prosjekter for senere bestillinger eller kopiere et tidligere prosjekt. Målet er at alle våre standardprodukt skal kunne bestilles via kundeportalen, noe som utgjør ca. 80 % av de bestillingene som kunden har behov for. De resterende 20 % som ikke er standardprodukt blir som tidligere håndtert av vårt eminente salgskorps.

Møre Trafo oppretter en administrator for hvert selskap som igjen oppretter brukere i sitt selskap. Kundeportalen er rollebasert, og det er to

brukernivå, planlegger og bestiller. Planlegger kan prosjektere produkt og sende en bestillingsanmodning til en bestiller. Bestiller kan gjøre det samme som planlegger, og i tillegg sende bestillinger på vegne av selskapet. Det kan legges inn filter slik at kunden kun får opp de alternativene som er med i sin avtale, og det kan også velges hva kunden skal få opp som forhåndsvalg på produkt. Det kan også lastes ned dokumentasjon som målskisser og tekniske data for hvert prosjekt i kundeportalen.

Vi har stor tro på at kundeportalen vil gjøre hverdagen enklere for våre kunder når de skal prosjektere og bestille våre produkter.

Storordre til Mo Industripark

Av Olav Dalsbotten



Olav Dalsbotten
Seniorselger

I begynnelsen av august ble Møre Trafo AS kontaktet av Mo Industripark AS med forespørsel om levering av 20 transformatorer til et spesielt prosjekt.

Etter omfattende diskusjoner med Industriparken ble det bestilt både nettstasjoner, transformatorer og betongfundament med flammerister. Den totale leveransen består av 19 komplette nettstasjoner



med 2500 kVA oljeisolerte transformatorer. I tillegg ble det bestilt en transformator, SF6-bryter og LS effektbryter som reserveberedskap.

Olav Dalsbotten og Bjørn Lade var i Mo i Rana den 28. september og gikk gjennom prosjektet, samt befaring på områdene hvor anleggene skal plasseres.

Det er 3 lokasjoner inne på industriparken sitt område hvor våre nettstasjoner og transformatorer skal forsyne en serverpark på mest mulig effektiv måte. Allerede i uke 43 ble de første fundamentene levert, og fra uke 45 og utover skal det leveres 2 nettstasjoner med transformator hver uke.

Representanter for Mo Industripark var på fabrikken vår i uke 45 og deltok i testing og sluttkontroll av den første leveransen. De uttrykte stor tilfredshet med våre løsninger. Denne type leveranser er av stor betydning for Møre Trafo. Leveranser til datasenter og ladestasjoner for transportsektoren har blitt en betydelig kundegruppe for oss.

Fv. Prosjektleder Jim Rune Fjelldal og ansvarlig montør Per Holmestuen.



Fv. Bjørn Lade, Per Holmestuen, Tor Rieve Kristiansen og Jim Rune Fjelldal

Nye medarbeidere

Siden siste Spenning har vi ansatt følgende nye medarbeidere:

Adrian Bakken som ny elektroingeniør.

Dragan Janic som ny operatør på mekanisk avdeling

Espen P. Solberg som montør på trafo montering.

Endelig klart for oljeisolerte transformatorer i veitunneler.

Av Ivar Lifjeld



Ivar Lifjeld, Salgsjef

Den nye E18-strekningen fra Bommestad til Sky i Larvik er ca. syv kilometer lang. Dette er en del av firefelts motorveg gjennom Vestfold fylke. Anleggsarbeidene startet opp høsten 2013 og den nye veien skal etter planen åpnes i desember 2017. Veistrekningen betegnes som Norges mest høyteknologiske med avansert overvåkning og styring.

Traséen fra Bommestad til Sky har to tunneler, Larvikstunnelen på 2,8 km og Martineåstunnelen på 1,1 km. Larvikstunnelen åpnet for trafikk 28. september i år, og var første veitunnel med oljeisolerte transformatorer etter nytt regelverk. Det er 3 nettstasjoner inne i selve tunnelen. Disse var ferdig prosjektert før ny mulighet til bruk av oljeisolert trafo var avklart med DSB og Statens Vegvesen. REN har etablert eget blad 6004 som beskriver dette.

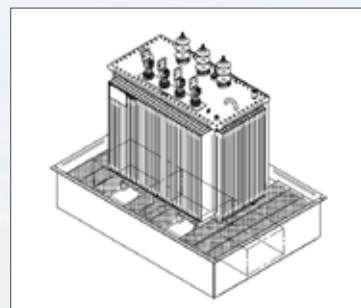
Lokalt nettselskap i området, Skagerak Nett, ønsket oljeisolerte transformatorer framfor epoxyisolerte. Men stasjonene var ferdig bygd for epoxytransformator med

flatt betonggulv. Utfordringen ble da å etablere oljeopp-samlingskar med slukkeinnretning som brannrister, samt kunne plassere transformator med vekt på ca. 3 tonn i disse.

Løsningen ble å prefabrikke oljekar av galvanisert stål med integrerte brannrister og bærebjelker for transformator, samt etablere løftepunkt i tak dimensjonert for 5 tonn. På denne måten ble transformator plassert og heist opp ca. en halv meter, for deretter skyve oljekaret under og fire transformatorer ned. Arbeidene ble utført av Laugstol AS på oppdrag fra Skagerak Nett.

Det ble installert MT Pluss transformatorer med ytelser på 800 og 1250 kVA med spenning 22.000/415 volt. Forhøyet beskyttelse med trykksterk beholder, overtrykksventil og miljøolje FR3 med høy brannsikkerhet.

Dette vil også være en ypperlig løsning for rehabilitering av nettstasjoner i eksisterende tunneler hvor man ønsker utskifting av tørrisolert til oljeisolert transformatorer, som har vesentlig bedre egenskaper i dette miljøet.



Over. Oljekar av galvanisert stål.
Til venstre. Larvikstunnelen på
den nye E18-strekningen fra
Bommestad til Sky i Larvik.



Lisbeth Bråstad
Markedskoordinator



Program for fagkonferansen ombord i Color Magic

Sett av disse datoene og meld deg gjerne på nå så er du/dere sikret plass.

7. - 9. februar 2018 vil inneholde temaer som:

- Havbruk og elektrifisering • Batterier for å bedre spenningskvalitet • Logistikkhåndtering ved store prosjektleveranser
- Hvem skal bygge, drifte og eie elnettet i fremtiden? • Strømforsyning til ladbare ferger
- Strømforsyning til anleggsdrift